



COMUNE di BITONTO
PROVINCIA DI BARI
ASSESSORATO ALLA PUBBLICA ISTRUZIONE

Prot. n. __37571__

Bitonto, 21 novembre 2013

**Comunicazione trasmessa solo via mail
sostituisce l'originale**
(art. 45, comma 1, del DLgs 82/2005)

**Al Capo Gruppo PdL
dott. Domenico DAMASCELLI**

**Alla Consigliera PdL
dott.ssa Carmela ROSSIELLO**

LORO SEDI

OGGETTO: Interrogazione a risposta scritta del 29 ottobre 2013 su trasporto scolastico.

Si riscontra l'interrogazione in oggetto, per precisare quanto segue:

Il tema del trasporto scolastico è stato sempre all'attenzione degli scriventi e dell'Amministrazione tutta, consapevoli dell'alto valore del servizio e, ancor di più, della necessità di consentire la frequenza alle attività scolastiche anche agli alunni che stanzialmente vivono "extra moenia".

Le vicende esterne, che hanno indotto un notevole ritardo dell'approvazione del bilancio per l'anno in corso, sono ben note e sarebbe pleonastico riportarle in questa sede, anche se la mancata adozione dello strumento di programmazione ha condizionato in maniera pesante l'avvio del servizio in oggetto.

Infatti la mancanza del bilancio approvato ci ha costretto ad attendere l'inizio del mese di ottobre, per raggiungere la disponibilità/spendibilità di una somma – in dodicesimi – con la quale fronteggiare le spese necessarie per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico almeno per un mese (con la D.D. n. 110/2013 sono stati impegnati 15mila euro per il periodo 14 ottobre-16 novembre). Successivamente con la D.D. n. 121/2013 del 15 novembre 2013 l'impegno di spesa è stato integrato, per garantire l'estensione del servizio sino al 21 dicembre 2013, in coincidenza con la sospensione delle lezioni per la pausa natalizia. Va aggiunto che l'Amministrazione è riuscita ad ottenere dall'affidatario le stesse condizioni economiche del precedente anno scolastico, **rivenienti dalle condizioni poste nella gara espletata nell'anno 2009**, valida per il solo anno scolastico 2009/2010 (il servizio è stato poi sospeso negli anni scolastici 2010/2011 e 2011/2012), nonostante l'aumento dell'indice ISTAT, dell'IVA e, non di meno, delle percorrenze.

Si precisa, poi, che, data la temporalità dell'affidamento e l'esiguità della somma, notevolmente sotto soglia, il servizio è stato inquadrato nella fattispecie prevista dall'art. 125 "Lavori, servizi e forniture in economia" del D. Lgs. n. 163/2006 (Codice dei contratti pubblici di lavori, forniture e servizi), nonché nella fattispecie prevista dall'art. 8, comma 1, lett. b) del "Regolamento Comunale per Lavori, Servizi e Forniture in Economia" approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 46 del 25/03/2010, e pertanto si è proceduto legittimamente all'affidamento diretto.

Con riferimento ai dettagli operativi del servizio, partito regolarmente il 16 ottobre 2013, si propone il seguente quadro riassuntivo:

	ISTANZE			
	Bitonto		Palombaio	Mariotto
	<i>accolte</i>	<i>non accolte</i>	<i>accolte</i>	<i>accolte</i>
Scuola dell'Infanzia	31	5 [*]	5	0
Scuola Primaria	75	31 ^{**}	29	5
Scuola Secondaria I grado	25	10 ^{**}	15	2
Totale	131	46	49	7

* alunni non frequentanti la mensa.

** alunni che hanno rinunciato e residenti nelle vicinanze di altra scuola.

Il servizio funziona tutti i giorni feriali, con una riduzione al sabato in concomitanza della chiusura settimanale di molte scuole, dalle 7 alle 9.15 all'ingresso e dalle 12.30 alle 14.15 all'uscita; al pomeriggio il servizio provvede dalle 15.30 alle 16.45 al rientro a casa degli alunni della scuola dell'infanzia. In totale sono 4 gli scuolabus comunali impiegati: 1 a Mariotto (16 posti), 1 a Palombaio (18 posti) e 2 a Bitonto (22 e 26 posti). A questi si aggiunge, grazie ad una specifica intesa a costo zero per le casse comunali, la circolare che la Miccolis spa, gestore delle linee urbane, ha messo a disposizione del servizio. Su tutti e cinque i mezzi operano le assistenti a bordo che accompagnano gli alunni nelle operazioni di salita e discesa.

Come si vede, la domanda per il servizio di trasporto scolastico quest'anno ha subito una esponenziale impennata rispetto al passato: nel capoluogo si è passati dai 50 alunni trasportati nell'a.s. 2012/13 agli attuali 131 (+162%), "cogliendo di sorpresa" la competente struttura comunale. Ciononostante il tasso di accoglimento delle istanze, integralmente soddisfatte nelle due frazioni, ha raggiunto il 74% (solo in 46 casi non si è potuto accogliere le richieste, tenendo conto di condizioni oggettive quali la non frequenza della mensa per gli alunni della scuola dell'infanzia o la frequenza di una scuola diversa da quella più vicina alla residenza).

I criteri di selezione degli alunni da trasportare sono stati quelli utilizzati da anni: gli uffici dell'Assessorato, con l'ausilio della Polizia Municipale, valutando *de visu* le distanze tra le abitazioni e gli edifici di appartenenza, hanno indicato i nominativi degli ammessi al servizio. In ogni caso è bene precisare che la priorità è stata data a tutti gli alunni residenti nell'estrema periferia, che sono i principali destinatari del servizio e tali rimarranno anche in futuro, quando, in considerazione della forte domanda registrata, si imporrà l'adozione di una procedura più articolata e dettagliata nelle informazioni da acquisire e valutare, per rispondere al meglio alle richieste delle famiglie.

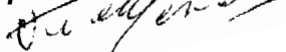
Occorre, poi, aggiungere, per completezza di informazione, che la ditta incaricata del servizio assicura anche il trasporto degli alunni della Scuola secondaria di I grado e delle classi quinte della Scuola primaria di Mariotto alla palestra della Scuola primaria di Palombaio, per ben tre volte alla settimana e senza ulteriori oneri per questa Amministrazione.

Si assicura, infine, che gli uffici sono al lavoro per garantire il servizio per l'intero anno scolastico.

Apprezziamo la sensibilità dimostrata con le osservazioni e i quesiti proposti e rimaniamo a vostra disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti.

L'ASSESSORE ALLA P.I

prof. Vito Masciale



IL SINDACO

dott. Michèle Abbaticchio

